

## أبرز مواصفات باثفايندر 2005

الصف	ترفيهي رياضي
القطاع	المتوسط (في التصنيف الأمريكي)
المصنع	سميرنا، ولاية تينيسي الأمريكية
موعد التسويق	خريف 2004، في الولايات المتحدة أولاً
التسعير	يعلن قبيل التسويق
عدد الركاب	سبعة
صفوف المقاعد	ثلاثة صفوف (تجهيز أساسي)
طي الصف الأول	مقعد الراكب الأمامي
طي مقاعد الصف الثاني	40/20/40
طي مقعد الصف الثالث	50/50
البنية الهيكلية	هيكل مركب على شاسي، قاعدة إف ألفا
التعليق	مستقل، شوكي مزدوج مع عارضة مقاومة للتمايل الجانبي في المقدم والمؤخر، ونوابض لولبية فولاذية
الكبح	قرصي في العجلات الأربعة، مع مانع الإنزلاق الكبحي والتوزيع الإلكتروني لضغط الكبح ومضاعف الكبح في الطوارئ
التوجيه	جريدة وترس
التعزيز الهيدروليكي	متبدل حسب سرعة دوران المحرك
المحرك	عائلة محركات نيسان في كيو
قالب المحرك وغطاؤه	ألومينيوم
عدد الأسطوانات ووضعيتها	ستة، V6
أعمدة الكامات	عمودان علويان لكل من صفي السطوانات
عدد الصمامات	أربعة لكل اسطوانة
سعة المحرك	4.0 لتر
قوته (رقم أولي)	فوق 250 حصانا
عزم دورانه (رقم أولي)	فوق 366 نيوتون-متر
علبة التروس	أوتوماتيكية بخمس نسب أمامية
الدفع، الخيار الأول	دفع خلفي فقط
الدفع، الخيار الثاني	خلفي أو رباعي بنسب عادية أو قصيرة
الدفع، الخيار الثالث	خلفي أو رباعي بنسب عادية أو قصيرة أو مع علبة تحويل أوتوماتيكي باستمرار بين المحورين الأمامي والخلفي
المصدر: نيسان موتور كومباني	