

هامر إتش 2 إس يو تي

الصف	بيك أب
القطاع	شاحنة خفيفة / بيك أب
الحجم	الحجم الكبير (في التصنيف الأميركي)
المصنع	مصنع أي إم جنرال، ولاية إنديانا الأميركية
موعد التسويق	منذ ربيع 2004 في الولايات المتحدة
التسعير	ابتداءً من 52845 دولار أميركي
عدد الركاب	خمسة
البنية الهيكلية	شاسي سفلي حامل للهيكل
السقف	فتحة سقف كهربائية
طول الهيكل، متر	5.170
العرض، متر	2.063
قاعدة العجلات، متر	3.118
عرض المحورين، متر	1.763
ارتفاع الأرضية	25.47 سنتم
ارتفاع السقف، متر	1.977 متر، أو 2.08 مع عارضتي التحميل
الوزن الصافي	2909 كلغ
الوزن الإجمالي (مع أقصى الحمولة)	3901 كلغ
أقصى قدرة السحب	3182 كلغ
طول الصندوق الخلفي	88.1 سنتم
طول الصندوق بعد طي الحاجز	1.849 متر
عرض الصندوق الخلفي	1.498 متر
العرض فوق العجلتين الخلفيتين	1.20 متر
عرض البوابة الخلفية	1.305 متر
عمق الصندوق (أو ارتفاعه)	50.8 سنتم
حجم تحميل الصندوق	622 ليتر
حجم تحميل الصندوق بعد طي الحاجز	1492 ليتر
حجم التحميل الداخلي بعد طي المقعد الخلفي	869 ليتر
زاوية الإقتراب	42.8°
زاوية الإبتعاد مع حامل العجلة الإحتياطية	36.5° بالتعليق العادي
زاوية الإبتعاد، بلا حامل العجلة الإحتياطية	39.0° بالتعليق العادي
زاوية الإبتعاد مع حامل العجلة الإحتياطية	42.1° بالتعليق الهوائي مرفوعاً
زاوية الإبتعاد، بلا حامل العجلة الإحتياطية	43.4° بالتعليق الهوائي مرفوعاً
عبور الحدبات عن قاعدة العجلات	25.8° مع التعليق العادي
عبور الحدبات عن قاعدة العجلات	26.6° مع التعليق الهوائي
ارتفاع علبة التروس التفاضلية عن الأرض	25.15 سنتم
عمق المياه الممكن عبورها	50.8 سنتم
أسطوانات المحرك	V8
عدد الصمامات	16
سعة الأسطوانات	5967 سنتم مكعب
معادن قالب المحرك وغطائه	قالب حديد وغطاء ألومنيوم
القوة	316 حصاناً/ 5200 د.د.
نسبة القوة قياساً بسعة المحرك	52.9 حصان من كل ألف سنتم مكعب
عزم الدوران	488 نيوتون-متر / 3600 د.د.
نسبة العزم قياساً بسعة المحرك	81.8 نيوتون-متر من كل ألف سنتم مكعب
علبة التروس	أوتوماتيكية بأربع نسب أمامية
الدفع	رباعي باستمرار
علبة التحويل	مجموعة نسب عادية أو مقصرة بنسبة 2.64 إلى واحد
معدلات الإستهلاك	غير متوافرة
سعة خزان البنزين	121 ليتر
خدمة مخزون الوقود، حسب الصانع	499 كلم (من دون تحديد ظروف تحقيقها)
الكبح	قرصي في العجلات الأربعة
التعليق الأمامي	مستقل مع نابضين التوابين وأسطوانتي تخميد وعارضة مقاومة للتمايل الجانبي
التعليق الخلفي	غير مستقل، بمحور ثابت ونابضين لولبيين أو هوائيين، وأسطوانتي تخميد وتوصيل خماسي وعارضة مقاومة للتمايل الجانبي
التوجيه	نظام كرويات فولاذية مع تعزيز هيدروليكي متبدل
نسبة التوجيه	متبدلة بين 15 إلى واحد و 13 إلى واحد
قطر اللغة الدائرية الكاملة، أرضاً	13.2 متر
مقياس العجلات	ألومنيوم وقطرها 17 بوصة
مقياس الإطارات	LT315/70R
المصدر:	جنرال موتورز / موشن تراندز.