

## أبرز مواصفات هايونداي تاكسون 2005

الصفحة	ترفيه رياضي
القطاع	المتوسط الصغير (في التصنيف الأوروبي)، الصغير (في التصنيف الأميركي)
موعد التسويق	ربيع 2004 في كوريا وإبتداء من الصيف في الخارج
التسعير	بين 17 و22 ألف دولار في الولايات المتحدة
عدد الركاب	خمسة
صفوف المقاعد	إثنان
طي الصف الأول	مقعد الراكب الأمامي
طي مقاعد الصف الثاني	60/40
طول الهيكل	4.325 متر
عرضه	1.795 متر، أو 1.830 متر مع الحماليات البلاستيكية الجانبية
قاعدة العجلات	2.63 متر
ارتفاع السقف	1.68 متر، أو 1.73 متر مع عارضتي التحميل العلويتين
عرض المحورين الأمامي والخلفي	1.540 متر مع فنة جي إل و1.550 متر مع جي إل إس وإل إس
قطر اللفة الدائرية الكاملة، أرضاً	10.85 متر
حجم التحميل في الصندوق، ليتر	من 325 إلى 1129 ليتر، حسب وضعيات مقاعد الركاب الخلفيين والأمامي
البنية الهيكلية	متكاملة
التعليق	مستقل، ماكفرسون مع نابضين لولبيين وأسطوانتي تخميد وعارضة مقاومة للتمايل الجانبي وقطرها 21 ملم
الكبح	مستقل، سواعد متعددة ونابضين لولبيين وأسطوانتي تخميد مع عارضة مقاومة للتمايل الجانبي وقطرها 14 ملم
التوجيه	جريدة وترس مع تعزيز هيدروليكي
المحرك البنزيني	محرك هايونداي بيتا
قالب المحرك وغطاؤه	حديد / ألومنيوم
عدد الأسطوانات ووضعيتها	أربع
أعمدة الكامات	عمودان علويان
عدد الصمامات	أربعة لكل اسطوانة
سعة المحرك	1975 سنتم <sup>3</sup>
القوة	140 حصاناً / 6000 د.د.
القوة المحددة (حصان/ليتر)	70.88 حصان من كل ألف سنتم مكعب
عزم الدوران	184 نيوتون - متر / 4500 د.د.
العزم المحدد (ن-م/ليتر)	93.16 ن-م من كل ألف سنتم مكعب
علبة التروس	يدوية بخمس نسب أمامية، أو أوتوماتيك (ضافياً)
الدفع، الخيار الأول	دفع أمامي فقط
الدفع، الخيار الثاني	دفع رباعي
نوع الدفع الرباعي	دفع أمامي عموماً، وعند بدء دوران العجلتين الأماميتين بسرعة فوق إعتيادية، ينتقل فائض العزم من المحور الأمامي إلى الخلفي وبنسبة لا تتعدى وصول خمسين في المئة من مجموع عزم المحرك إلى المحور الخلفي
الوزن الصافي مع الدفع الأمامي، كلغ	1469 مع علبة التروس اليدوية و1481 مع الأوتوماتيك
الوزن الصافي مع الدفع الرباعي، كلغ	1553 مع علبة التروس اليدوية و1565 مع الأوتوماتيك
سعة خزان الوقود، ليتر	58
معدلات إستهلاك الوقود	غير محددة
العجلات	ألومنيوم ومقياسها 16x6.5 بوصة
إطارات فنة جي إل	215/65R-16
إطارات فنتي جي إل إس وإل إس	235/60R-16
المصدر: هايونداي موتور كومباني - موشن ترندز	