

نموذج إتش 3 تي

الصنف	بيك آب
القطاع	شاحنة خفيفة / بيك آب
الحجم	الحجم المتوسط (في التصنيف الأميركي)
المصنع	شريفورت، ولاية لويزيانا الأميركية
موعد التسويق	أوائل 2005 في الصيغة الترفيهية الرياضية أولاً
التسعير	سيعن قبيل التسويق
عدد الركاب	إثنان في النموذج الحالي وحده، وخمسة في الموديل الترفيهي الرياضي المقبل
البنية الهيكلية	شاسي سفلي حامل للهيكل
السقف	فتحة سقف قماشية كهربائية الفتح والإغلاق
طول الهيكل، متر	4.443
العرض، متر	1.893
قاعدة العجلات، متر	3.012
الإرتفاع، متر	1.795
مقاييس الصندوق الخلفي	طوله وعرضه 1.5 متر وعمقه 0.5 متر
زاوية الإقتراب	51°
زاوية الإبتعاد	50°
الوزن الصافي	2109 كلغ
أسطوانات المحرك	خمس متتابعة
توقيت فتح الصمامات وإغلاقها	متبدل
سعة الأسطوانات	3460 سنتم مكعب
سحب الهواء	شاحن توربيني
القوة	350 حصاناً / 6000 د.د.
نسبة القوة قياساً بسعة المحرك	101.15 حصان من كل ألف سنتم مكعب
عزم الدوران	474 نيوتون - متر / 3600 د.د.
نسبة العزم قياساً بسعة المحرك	137 نيوتون-متر من كل ألف سنتم مكعب
علبة التروس	أوتوماتيكية بأربع نسب أمامية
الدفع	رباعي
الكبح	قرصي في العجلات الأربع
مقياس العجلات	19x8.5 بوصة
مقياس الإطارات	285/65R
تصميم الإطارات	شركة نايكه المتخصصة بالأحذية والزوائد الرياضية
إنتاج الإطارات	شركة بي إف غودريتش
المصدر: جنرال موتورز / موشن ترندز - تتعلق المواصفات الواردة أعلاه، بنموذج إتش 3 تي وحده، وليس بموديل إتش 3 الترفيهي الرياضي المقبل ربيع 2005.	