

بورشه 911 موديل عام 2005

الفئة	كاريرا	كاريرا إس
الصف	كوبيه رياضي	
القطاع	نخبوي عالي الأداء	
عدد الركاب	2 + 2	
التصنيع	ألمانيا	
موعد التسويق	صيف 2004	
التسعير	ابتداء من 64700 يورو في أوروبا، قبل الضرائب	
طول الهيكل، متر	4.427 (كان 4.430 في الجيل السابق)	
العرض، متر	1.808 متر (كان 1.770 في الجيل السابق)، أو 1.937 مع المرآتين	
قاعدة العجلات، متر	2.35 متر (مطابق للجيل السابق)	
الإرتفاع، متر	1.310	1.300
عرض المحور الأمامي، متر	1.486 مع عجلات 18 أو 19 بوصة (كان 1.465 مع عجلات 17 بوصة)	
عرض المحور الخلفي، متر	1.529 (كان 1.500 مع عجلات 17 بوصة)	1.511 (كان 1.480 مع عجلات 18 بوصة)
حجم التحميل	1.35 لتر في الصندوق الأمامي (المحرك في المؤخر)	
الوزن الصافي، كلغ	1370	1420
الوزن الإجمالي، كلغ	1810	1820
العجلتان الأماميتان (ألومنيوم)، بوصة	8x18	8x19
العجلتان الخلفيتان (ألومنيوم)، بوصة	10x18	11x19
الإطارات الأماميان	235/40ZR18	235/35ZR19
الإطارات الخلفيان	265/40ZR18	295/30ZR19
أسطوانات المحرك	ست أسطوانات متقابلة أفقياً، أو ٧ بزوايا 180 درجة	
قالب المحرك وغطاؤه	ألومنيوم	
عدد الصمامات	أربعة صمامات لكل أسطوانة	
أعمدة الكامات	عمودان علويان لكل من صفي الأسطوانات	
سعة الأسطوانات، سنتم مكعب	3596	3824
قطر الأسطوانة وشوط المكبس، ملم	82.8 و 96	82.8 و 99
سحب الهواء	سحب عادي	
نسبة إضغاط المزيج قبل الإشتعال	11.3 الى واحد	11.8 الى واحد
القوة	325 حصلاً / 6800 د.د.	355 حصلاً / 6600 د.د.
نسبة القوة قياساً بسعة المحرك	90.38 حصان من كل ألف سنتم مكعب	92.83 حصان من كل ألف سنتم مكعب
نسبة الوزن قياساً بالقوة (كلغ/حصان)	4.29 كلغ إزاء كل حصان	4 كلغ إزاء كل حصان
عزم الدوران	370 نيوتون - متر / 4250 د.د.	400 نيوتون - متر / 4600 د.د.
نسبة العزم قياساً بسعة المحرك	102.9 نيوتون متر من كل ألف سنتم مكعب	104.6 نيوتون متر من كل ألف سنتم مكعب
السرعة القصوى	285 كلم / ساعة	293 كلم / ساعة
التلبية من صفر الى مئة كلم/ساعة	5.0 ثانية	4.8 ثانية
التلبية من صفر الى 160 كلم/ساعة	11.0 ثانية	10.7 ثانية
التلبية من صفر الى 200 كلم/ساعة	17.5 ثانية	16.5 ثانية
التلبية لتخطي الكلم الأول	23.8 ثانية	23.4 ثانية
علبة التروس الأساسية	يدوية بست نسب أمامية	
علبة التروس (خيار إضافي)	أوتوماتيكية بخمس نسب أمامية	
الدفع	خلفي	
الكبح	أربعة أقراص متقبة ومهواة	
التوجيه	جريدة وترس مع تعزيز هيدروليكي، ونسبة متبدلة حسب درجة اللف	
عدد لفات المقود	معدل 2.98 لفة في القيادة المستقيمة، ثم معدل 2.62 بعد الإنعطاف لأكثر من 30 درجة	
قطر اللفة الدائرية الكاملة	غير متوافر	
التعليق	التعليق مستقل في الجوانب الأربعة، بتصميم الدعامة المتضمنة لتناوب لولبي حول أعلى أسطوانة التخميد (ماكفرسون) في الجوانب الأربعة، مع ساعدين سفليين في كل من الجانبين الأماميين وخمس وصلات في كل من الخلفيين، وعارضة مقاومة للتنايل الجانبي في كل من المقدم والمؤخر	
معدل إستهلاك البنزين (لتر لكل مئة كلم)		
مدن	16.1 (16.5)	17.1 (17.9)
خارج المدن	8.1 (8.1)	8.4 (8.4)
معدل عام	11.0 (11.2)	11.5 (11.7)
سعة خزان البنزين	64 ليتراً	
معدل خدمة مخزون البنزين (كلم قبل ملء الخزان من جديد)		
مدن	397 (387)	374 (357)
خارج المدن	790 (790)	761 (761)
معدل عام	581 (571)	556 (547)

المصدر: بورشه / موشن ترندز. أرقام الإستهلاك مع علبة التروس تيبترونيك إس الأوتوماتيكية بين قوسين.