

تطور محرك بوكستر بين الجيلين الأول والجديد

بوکستر إس		بوکستر		الموديل
الجديد	السابق	الجديد	السابق	الجيل
وسطي بين المقعدين وبين المحور الخلفي				وضعية المحرك
ألومينيوم				قالب المحرك وغطاؤه
ست أسطوانات متقابلة أفقياً بزاوية 180° درجة				عدد الأسطوانات ووضعيتهما
أربعة صمامات لكل من الأسطوانات الست، مع عمودَي كامات علويين				عدد الصمامات
93.0 ملم		85.5 ملم		قطر الأسطوانة
78 ملم				شوط المكبس
3179 سنتم مكعب		2687 سنتم مكعب		سعة المحرك
11.0 الى واحد				نسبة ضغط المزيج
280 حصان/ 6200 د.د.	260 حصان/ 6400 د.د.	240 حصان/ 6400 د.د.	228 حصان/ 6300 د.د.	القوة، حصان
88.07	81.78	89.32	84.85	القوة المحددة، حصان/1000 سنتم3
1345 (1385) كلغ	1320 (1360) كلغ	1295 (1355) كلغ	1275 (1330) كلغ	الوزن الصافي
4.80 (4.94) كلغ/ حصان	5.07 (5.23) كلغ/ حصان	5.39 (5.64) كلغ/ حصان	5.59 (5.83) كلغ/ حصان	القوة قياساً بالوزن الصافي
320 / 4700 - 6000 د.د.	310 / 4600 د.د.	270 / 4700 - 6000 د.د.	260 / 4700 د.د.	عزم الدوران، نيوتون-متر
100.66	97.50	100.48	96.76	العزم المحدد، ن-م/1000 سنتم3
268 (260) كلم/س	264 (258) كلم/س	256 (250) كلم/س	253 (248) كلم/س	السرعة القصوى، كلم ساعة
5.58 (6.3) ثانية	5.7 (6.4) ثانية	6.2 (7.1) ثانية	6.4 (7.3) ثانية	التسارع من 0 الى 100 كلم/س
12.3 (13.9) ثانية	13.2 (14.9) ثانية	14.5 (16.4) ثانية	15.0 (17.2) ثانية	التسارع من 0 الى 160 كلم/س
معدلات الإستهلاك: ليتر بنزين لكل مئة كلم				
10.4 (11.0)	10.5 (11.1)	9.6 (10.5)	9.7 (10.7)	إستهلاك البنزين، معدل عام
15.2 (16.3)	15.3 (16.4)	13.9 (15.2)	14.2 (15.3)	إستهلاك البنزين، مدن
7.7 (7.9)	7.8 (8.0)	6.9 (7.8)	7.1 (7.9)	إستهلاك البنزين، خارج المدن
معدلات السير بمخزون البنزين البالغ 64 ليتر				
615 (581)	609 (576)	665 (609)	659 (598)	معدل عام
421 (392)	418 (390)	460 (421)	450 (418)	مدن
831 (810)	820 (800)	927 (820)	901 (810)	خارج المدن
المصدر: بورشه / موشن ترندز. تعود الأرقام الواقعة بين قوسين الى الفئات المجهزة علبه التروس الأوتوماتيكية تيبترونيك إس.				