

# مرسيدس-بنز سي إل إس

اللقبة	سي إل إس 350	سي إل إس 500	55 أم جي
البنية الهيكلية	فولاذية متكاملة		
فئة الهيكل	كوبيه / سيدان بأربعة أبواب لأربعة ركاب		
سعر المصنع، قبل الضريبة والضرائب	54346 يورو	67280 يورو	96164 يورو
أسطوانات المحرك	V6	V8	
عدد الصمامات	أربعة لكل أسطوانة	ثلاثة صمامات لكل أسطوانة	
معن قلب المحرك وغطائه	ألومنيوم		
قطر الأسطوانة، ملم	92.9 ملم	97 ملم	
شوط المكبس، ملم	86 ملم	84 ملم	92 ملم
سعة المحرك، سنتيم مكعب	3498 سنتيم مكعب	4966 سنتيم مكعب	5439 سنتيم مكعب
نسبة انضغاط البنزين والهواء	10.7 إلى واحد	10.0 إلى واحد	9.0 إلى واحد
ضغط الهواء	بالمسحب الطبيعي		
القوة (كيلوات)	200	225	350
القوة (حصان)	272	306	476
دورة في الدقيقة	6000 د.د.	5600 د.د.	6100 د.د.
كيلوات من كل ألف سنتيم مكعب	57.18	45.31	64.35
حصان من كل ألف سنتيم مكعب	77.76	61.62	87.52
الوزن قياساً بالقوة، كلغ/كيلوات	8.65	8.04	5.49
الوزن قياساً بالقوة، كلغ/حصان	6.36	5.92	4.03
عزم الدوران، نيوتون-متر/د.د.	350	460	700
دورة في الدقيقة	2400 إلى 5000 د.د.	2700 إلى 4250 د.د.	2650 إلى 4500 د.د.
نيوتون-متر من كل ألف سنتيم مكعب	100.06	92.63	128.7
السرعة القصوى، كلم/ساعة	250 كلم/ساعة	250 كلم/ساعة	(الجم الكتروني)
صفر إلى 100 كلم/ساعة	7.0 ثانية	6.1 ثانية	4.7 ثانية
معدل استهلاك الوقود (بترين)			
مدن (لتر لكل مئة كلم)	غير متوفر		
خارج المدن (لتر/100 كلم)	غير متوفر		
معدل عام (لتر/100 كلم)	10.1	11.3	13.6
خدمة مخزون الوقود البالغ 80 ليترًا			
مدن، كلم	غير متوفر		
خارج المدن، كلم	غير متوفر		
معدل عام، كلم	792	707	588
نظام الدفع	خلفي		
علبة التروس، تشغيل أوتوماتيكي أو يدوي	سبع نسب أمامية		
النسبة الأولى	4.38	3.59	
النسبة الثانية	2.86	2.19	
النسبة الثالثة	1.92	1.41	
النسبة الرابعة	1.37	1.00	
النسبة الخامسة	1.00	0.83	
النسبة السادسة	0.82	-	
النسبة السابعة	0.73	-	
نسبة الرجوع	3.42	3.17	
النسبة النهائية في المحور الدافع	3.27	3.06	2.65
التوجيه	جريدة وترس مع تعزيز هيدروليكي متبدل اللين حسب السرعة		
قطر اللفة الدائرية، متر	11.21 متر	11.5 متر	
التعليق الأمامي	دعامتا ماكفرسون مع توصيل رباعي وعارضة مقاومة للتصليب الجانبي، ونايضين لولبيين مع أسطوانتي تخميد عاليتين مع محرك الأسطوانات الست، أو نايضين هوائيين مع أسطوانتي تخميد إلكتروني الضبط مع محركي الأسطوانات الثماني		
التعليق الخلفي	مستقل مع وصلات متعددة وعارضة مقاومة للتصليب الجانبي، ونايضين لولبيين مع أسطوانتي تخميد عاليتين مع محرك الأسطوانات الست، أو نايضين هوائيين مع أسطوانتي تخميد إلكتروني الضبط مع محركي الأسطوانات الثماني		
الكبح الأمامي بقرصين مهيأين	قطر القرص 33 سنتيم وسماعته 3.2 سنتيم		
الكبح الخلفي بقرصين مهيأين	قطر القرص 30 سنتيم وسماعته 2.2 سنتيم		
وسائل التحكم الإلكتروني بالسلوك	نظام متكامل لمنع الانزلاق الكبحي والدفعي وتصحيح شروذ الهيكل، وتوزيع الكتروني لضغط الكبح مع مضاعفة الضغط في الطوارئ		
إبرز المقاييس الهيكلية			
طول الهيكل، متر	4.913	4.915	
عرض الهيكل، متر	1.873		
قاعدة العجلات، متر	2.854		
ارتفاع السقف، متر	1.403	1.390	1.389
المحور الأمامي، متر	1.593		1.599
المحور الخلفي، متر	1.603		1.583
الوزن الصافي، كلغ	1730	1810	1920
أحمولة القصوى، كلغ	465	465	465
حجم التحميل، متر مكعب	0.505	0.495	
العجلتان الأماميتان، بوصة	8.5x17	8.5x18	8x18
العجلتان الخلفيتان، بوصة			9x18
الإطارات الأماميان		245/40R18	245/40R18
الإطارات الخلفيان			265/35R18

المصدر: مرسيدس-بنز / موشن ترانز. \* يشمل الوزن الصافي، حسب المقاييس الأوروبية، إضافة 68 كلغ تمثل السائق، و7 كلغ من الأمتعة و 90 في المئة من مخزون الوقود.