

# دودج تشارجر 2006

الفئة	إس إي	إس إكس تي	آر / تي
الهيكل	سيدان بأربعة أبواب لـ5 ركاب، بنية هيكلية فولاذية متكاملة		
التوجه التسويقي	الحجم الكبير، توجه رياضي الأداء وعملي في الإستخدام		
الإنتاج	أونتاريو، كندا، إبتداء من ربيع 2005		
موعد التسويق	الصيف في الولايات المتحدة وأواخر 2005 في الشرق الأوسط		
التسعير	في حدود 23 الى 31 ألف دولار في الولايات المتحدة		
طول الهيكل	5.082 متر		
قاعدة العجلات	3.048 متر		
عرض الهيكل	1.891 متر		
ارتفاع الهيكل	1.479 متر		
عرض المحور الأمامي / المحور الخلفي	1.604 / 1.600 متر		
حجم الصندوق الخلفي	460 ليترًا (أو 0.46 متر مكعب)		
التوجيه وقطر اللفة الدائرية الكاملة	جريدة وترس مع تعزيز هيدروليكي، و قطر اللفة الكاملة (رضاً) 11.9 متر		
نسبة التوجيه وعدد لفات المقود	نسبة التوجيه 16.1 الى واحد، ولفات المقود 2.75 بين أقصى اليمين واليسار		
مقياس قصري الكبح الأماميين (مهوأن)	قطر القرص 320 ملم وسمكه 28 ملم		قطر 345 وسمك 28 ملم
مقياس قصري الكبح الأماميين (مهوأن)	قطر القرص (غير مهوأن) 320 ملم وسمكه 10 ملم		قطر 320 وسمك 22 ملم
عدد مكابيس مقابض نعلات الكبح في المقدم	مكبس لكل مقبض في المقدم والمؤخر		
عدد مكابيس مقابض نعلات الكبح في المؤخر			
وسائل الحماية الفاعلة (تجهيز أساسي)	أجهزة منع الإنزلاق الكبحي والدفعي ومضاعف قوة الكبح في الطوارئ، والتوزيع الإلكتروني لضغط الكبح، وبرنامج التحكم الإلكتروني بالثبات إي إس بي		
وسائل الحماية الساكنة	وسادتان هوائيتان في المقدم، مع إمكان طلب ستارتين هوائيتين كتجهيز إضافي		
التعليق الأمامي	مستقل مع سواعد متباينة الطول، ودعامة بنايض لولبي وأسطوانة تخميد وعارضة مقاومة للتمايل الجانبي		
التعليق الخلفي	مستقل مع توصيل خماسي في كل من الجانبين، وأسطوانة تخميد مع نابض لولبي، وعارضة مقاومة للتمايل الجانبي		
العجلات الأساسية (تتاح خيارات إضافية أخرى)	فولاذية 17x7.0 بوصة	ألومينيوم 17x7.0 بوصة	ألومينيوم 18x7.5 بوصة
الإطارات الأساسية (تتاح خيارات إضافية أخرى)	215/65R17		225/60R18
المصدر: ديملركرايسلر، موشن ترندز.			