

دودج تشارجر 2006 – المحركات

الفئة	إس إي	إس إكس تي	آر / تي
الوقود	بنزين		
أسطوانات المحرك	٧6 بزواية 60°	٧8 بزواية 90°	
عدد الصمامات لكل أسطوانة	4	2	
أعمدة الكامات	عمود فوق كل من صفّي الأسطوانات	بنية تقليدية بعمود سفلي مع دفع عمودي لتشغيل صمامات علوية	
البخ والإشعال	تحكم إلكتروني بالبخ والإشعال	تحكم إلكتروني مع تشغيل ثماني أسطوانات أو أربعة منها حسب الحاجة	
سحب الهواء الى غرف الإشعال	سحب طبيعي		
معدن قالب المحرك وغطائه	ألومنيوم	حديد/ألومنيوم	
قطر الأسطوانة، ملم	96 ملم	99.5 ملم	
شوط المكبس، ملم	81 ملم	90.9 ملم	
سعة المحرك، سنتم مكعب	3518 سنتم مكعب	5654 سنتم مكعب	
نسبة إنضغاط البنزين والهواء	10.0 الى واحد	9.6 الى واحد	
القوة (كيلوات)	186	254	
القوة (حصان)	250	340	
دورة في الدقيقة	6400 د.د.	5000 د.د.	
حصان من كل ألف سنتم مكعب	71.06	60.13	
عزم الدوران، نيوتون-متر/د.د.	339	528	
دورة في الدقيقة	3800 د.د.	4000 د.د.	
نيوتون-متر من كل ألف سنتم مكعب	96.36	93.39	
السرعة القصوى، كلم/ ساعة	غير متوافرة	غير متوافرة	
صفر الى 96.5 كلم/ ساعة	غير متوافرة	6.0 ثانية	
معدل إستهلاك الوقود، ليتر بنزين لكل مئة كلم، أرقام أولية فقط			
مدن	12.4 ليتر بنزين لكل مئة كلم	13.84	
خارج المدن	8.71 ليتر بنزين لكل مئة كلم	9.4	
معدل خدمة مخزون الوقود قبل إعادة ملئه، وهو يتسع لـ 68 ليتر بنزين مع محرك الـ ٧6، أو 72 ليتر مع الـ ٧8			
مدن	549 كلم (مع 68 ليتر)	520 كلم (72 ليتر)	
خارج المدن	780 كلم (مع 68 ليتر)	765 كلم (72 ليتر)	
نظام الدفع	خلفي		
علبة التروس، تشغيل أوتوماتيكي أو يدوي	خمس نسب أمامية		
النسبة النهائية في المحور الدافع	2.87	2.82	
الوزن الصافي	1724 كلغ	1828 كلغ	
نسبة الوزن الى القوة	6.89 كلغ إزاء كل حصان	5.37 كلغ/حصان	
نسبة توزيع الوزن بين المقدم/المؤخر	53% على المقدم و47% على المؤخر	54% و46%	
المصدر: ديملركرايسلر، موشن ترندز.			