

مازدا إم إكس 5

رودستر مكشوف لراكبين	فئة الهيكل
فولاذية متكاملة	البنية الهيكلية
بابان ومقعدان	عدد الأبواب والركاب
النصف الثاني من العام 2005	موعد التسويق
إبتداء من 20 ألف يورو في أوروبا و22700 دولار في الولايات المتحدة	تسعير الجيل الحالي
إبتداء من 1050 كلف	الوزن الصافي
إبتداء من 1080 كلف	طول الهيكل
3.995 متر	عرضه
1.72 متر	قاعدة العجلات
2.33 متر	إرتفاع الهيكل
1.245 متر	عرض المحور الأمامي
1.49 متر	عرض المحور الخلفي
1.495 متر	حجم الصندوق الخلفي
0.145 متر مكعب	فئة المحرك
1.8 لتر	معدن المحرك
2.0 لتر	وضعية المحرك
ألومينيوم (القالب والغطاء)	عدد الأسطوانات
أمامي، وراء المحور الأمامي	عدد الصمامات
أربع اسطوانات متتابعة	أعمدة الكامات
16 صماما	سعة المحرك
عمودان علويان	القوة (حصان/ د.د.)
1798 سنتم مكعب	عزم الدوران (نيوتون-متر/ د.د.)
1999 سنتم مكعب	القوة المحددة (حصان من كل 1000 سنتم مكعب)
126 حصانا/ 6500 د.د.	الوزن إزاء القوة (نسبة الوزن الصافي قياساً بالقوة)
160 حصانا/ 6700 د.د.	العزم المحدد (ن-م من كل 1000 سنتم مكعب)
188 ن-م/ 5000 د.د.	معدل إستهلاك الوقود
167 ن-م/ 4500 د.د.	سعة خزان البنزين
80.04 حصان/ لتر	نظام الدفع
8.33 كلف/ حصان	علبة التروس اليدوية
92.88 ن-م/ لتر	علبة التروس الأوتوماتيكية
94.04 ن-م/ لتر	السرعة القصوى (مع العلية اليدوية)
سيعلن عند نزول السيارة الى الأسواق	التلبيية من صفر الى مئة كلم/ س (يدوية)
50 ليترا	التوجيه
خلفي	قطر اللفة الدائرية الكاملة
ست نسب أمامية	الكبح
خمس نسب أمامية	التعليق
ست نسب أمامية	العجلات (بوصة)
220 كلم/ ساعة	الإطارات
نحو 7 ثوان	
جريدة وترس مع تعزيز هيدروليكي	
9.7 متر	
قرصان مهوان في المقدم وملينان في المؤخر	
شوكي مزدوج في المقدم ومتعدد الوصلات في المؤخر	
17 x 7	
205/45R17	
16 x 6 1/2	
205/50R16	
المصدر: مازدا موتور كوربوريشن - موشن ترندز	