

# بورشه كاريرا 4 وكاريرا 4 إس

الفئة	كاريرا 4	كاريرا 4 إس
معدن المحرك ووضعيته	ألومنيوم قلباً وغطاء، وضعية خلفية (فوق المحور الخلفي)	
عدد الأسطوانات	6 أسطوانات متقابلة أفقياً، بزوايا 180°، مع ملف حث لكل من شمعات الإشعال	
الصمامات وأعمدة الكامات	24 صماماً تشغلها 4 أعمدة كامات علوية	
نظام السحب	سحب عادي مع تعديل مستمر لتوقيت فتح الصمامات وإغلاقها ولمدى إنفتاحها	
نسبة إنضغاط مزيج الهواء قبل الإشعال	11.3 الى واحد	11.8 الى واحد
قطر الأسطوانة	قطر 96 ملم	قطر 99 ملم
شوط المكبس	شوط 82.8 ملم	
سعة المحرك	3596 سنتم مكعب	3824 سنتم مكعب
القوة (حصان/ د.د.)	325 حصاناً/ 6800 د.د.	355 حصاناً/ 6600 د.د.
عزم الدوران (نيوتون-متر/ د.د.)	370 نيوتون-متر/ 4250 د.د.	400 نيوتون-متر/ 4600 د.د.
القوة المحددة (حصان من كل 1000 سنتم مكعب)	90.37 حصان/ ليتر	92.83 حصان/ ليتر
الوزن الصافي نسبة الى القوة (علبة التروس اليدوية)	4.46 كلغ إزاء كل حصان	4.15 كلغ إزاء كل حصان
الوزن الصافي نسبة الى القوة (علبة التروس الأوتوماتيكية)	4.58 كلغ إزاء كل حصان	4.26 كلغ إزاء كل حصان
العزم المحدد (ن-م من كل 1000 سنتم مكعب)	102.89 ن-م/ ليتر	104.60 ن-م/ ليتر
إستهلاك الوقود، مدن (الأوتوماتيك بين قوسين)	16.6 ليتر بنزين لكل مئة كلم (17.4)	17.5 ليتر بنزين لكل مئة كلم (18.0)
إستهلاك الوقود، خارج المدن (الأوتوماتيك بين قوسين)	8.4 ليتر بنزين لكل مئة كلم (8.6)	8.5 ليتر بنزين لكل مئة كلم (8.6)
إستهلاك الوقود، معدل عام (الأوتوماتيك بين قوسين)	11.3 ليتر بنزين لكل مئة كلم (11.6)	11.8 ليتر بنزين لكل مئة كلم (11.9)
سعة خزان البنزين	67 ليتر بنزين	
خدمة مخزون الوقود، مدن (الأوتوماتيك بين قوسين)	403 كلم (385)	382 كلم (372)
خدمة مخزون الوقود، خارج المدن (الأوتوماتيك بين قوسين)	797 كلم (779)	788 كلم (779)
خدمة مخزون الوقود، معدل عام (الأوتوماتيك بين قوسين)	592 كلم (577)	567 كلم (563)
نظام الدفع	رباعي باستمرار	
توزيع الدفع، الى المحور الأمامي	من 5 في المئة (في الظروف العادية) وحتى 40 في المئة	
توزيع الدفع، الى المحور الخلفي	من 95 في المئة (في الظروف العادية) وحتى 60 في المئة	
نسب علبة التروس اليدوية	ست نسب أمامية: 3.91 - 2.32 - 1.61 - 1.28 - 1.08 - 0.88	
نسب علبة التروس الأوتوماتيكية	خمس نسب أمامية: 3.60 - 2.19 - 1.41 - 1.00 - 0.83	
نسبة الرجوع	3.59 مع العبة اليدوية و3.17 مع الأوتوماتيكية تيبترونيك إس	
نسبة علبة التروس التفاضلية في المحور الأمامي	3.33 مع علبة التروس اليدوية و3.45 مع تيبترونيك إس	
نسبة علبة التروس التفاضلية في المحور الخلفي	3.44 مع علبة التروس اليدوية و3.56 مع تيبترونيك إس	
التلبية من صفر الى 100 كلم/ ساعة (الأوتوماتيك بين قوسين)	5.1 ثانية (5.6)	4.8 ثانية (5.3)
التلبية من صفر الى 160 كلم/ ساعة (الأوتوماتيك بين قوسين)	11.2 ثانية (12.2)	10.8 ثانية (11.7)
التلبية من صفر الى 200 كلم/ ساعة (الأوتوماتيك بين قوسين)	18.2 ثانية (21.1)	17.0 ثانية (19.4)
تخطي الكلم الأول (الأوتوماتيك بين قوسين)	24.0 ثانية (24.8)	23.5 ثانية (24.4)
السرعة القصوى (الأوتوماتيك بين قوسين)	280 كلم/ ساعة (275)	288 كلم/ ساعة (280)
المصدر: بورشه - موشن ترندز		