

أنظمة الدفع والكبح والتوجيه والتعليق

| | |
|---|----------------------------|
| أمامي | نظام الدفع |
| 5 نسب أمامية | علبة التروس اليدوية |
| 6 نسب أمامية | |
| 4 نسب أمامية | علبة التروس الأوتوماتيكية |
| 6 نسب أمامية | علبة التروس المؤتمتة |
| قرص مهوَأ | الكبح الأمامي |
| قرص | الكبح الخلفي |
| جريدة وترس | نظام التوجيه |
| هيدروليكي (1.4 و 1.6 لتر) | تعزيز نظام التوجيه |
| كهربائي-هيدروليكي | |
| 2.9 | لفات المقود |
| 10.6 متر | قطر اللفة الدائرية (أرضاً) |
| ماكفرسون مع نابضين لولبيين وأسطوانتي تخميد وبنية عازلة ومخدات بسوائل هيدروليكية لتخميد الضجيج المنتقل عبر سواعد ضبط التعليق، وعارضة مقاومة للتمايل الجانبي. | التعليق الأمامي |
| تصميم متعدد الوصلات لضبط حركة كل عجلة بدقة، مع عارضة مقاومة للتمايل الجانبي. | التعليق الخلفي |
| يخفض الهيكل 10 ملم في المقدم و8 ملم في المؤخر، مع تركيب عارضة أشد قسوة لمقاومة التمايل الجانبي. | تعليق الفئات الرياضية |
| المصدر: فورد موتور كومباني / motiontrends.com | |